



LICITACIÓN PÚBLICA N° 06/2018

EJECUCIÓN DE LA OBRA

**PAVIMENTO DE ADOQUINES DE HORMIGÓN:
CALLES DESALOJO DEL 37- HUMPHREYS y A. MIGUENS
BARRIOS WINTER-ESTACIÓN-BELLA VISTA
DE LA CIUDAD DE ESQUEL**

SECCIÓN II – MEMORIA DESCRIPTIVA

**SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
MUNICIPALIDAD DE ESQUEL**

SECCIÓN II – MEMORIA DESCRIPTIVA

La obra consiste en la construcción de pavimento intertrabado de adoquines de hormigón en un sector del ejido urbano de la ciudad de Esquel, de acuerdo al detalle que se brinda en el título “LOCALIZACIÓN DE LAS OBRAS”

Con este proyecto se pretende vincular mediante arterias pavimentadas tres barrios altos de la ciudad con la zona céntrica.

Las obras a ejecutar vinculan zonas densamente pobladas, donde se encuentran conjuntos habitacionales de viviendas sociales (SUDELCO, SITRAVICH) y donde en la actualidad hay muy pocas calles pavimentadas, con lo que mejorará el tránsito vehicular, facilitando el acceso de los vehículos de transporte público en sus diversas modalidades.

En la calle Desalojo del 37 entre Av. Fontana y Brown, en el barrio Winter, se ha proyectado una calzada de diez (10) metros de ancho, con la construcción de cordones cuneta.

En el resto de la obra –que se desarrollará en los Barrios Estación y Bella Vista– dada la existencia de cordones cuneta que no serán demolidos se respetará el ancho de calzada actual.

En primer lugar se harán las excavaciones para la apertura de caja, realizando el saneamiento de la subrasante donde sea necesario y posterior compactación de la misma.

Seguidamente, donde corresponda según planos, se construirán los cordones cuneta de hormigón calidad H-30, los badenes y vigas de confinamiento proyectados.

Teniendo en cuenta que el suelo natural puede calificarse como suelo de categoría 3 (suelo de buena calidad que permite el paso de vehículos pesados sin deformarse, aún cuando está húmedo) y un tipo de tránsito T1 (de 1 a 5 vehículos pesados por día) sobre la subrasante compactada, se colocará la capa de nivelación de arena gruesa de 4 cm de espesor.

Sobre esta capa de nivelación se colocarán los adoquines de ocho cm. de espesor, complementado con la compactación inicial mediante placa vibradora.

Seguidamente se procederá al sellado de la calzada, utilizando arena fina seca, terminando con la compactación final del tramo.

La red de desagües pluviales planteado en el proyecto es únicamente superficial en cada uno de los sectores y no se cuenta con cañerías de desagües, cámaras ni sumideros. Dado que las pendientes longitudinales de las calles permiten correctamente el escurrimiento pluvial por cordón cuneta, todo el desarrollo se ha planteado como en el resto de la ciudad, en forma superficial y con destino final el Arroyo Esquel que recorre toda la ciudad.

LOCALIZACION DE LAS OBRAS

Barrio	Calle	Ubicada entre	Cantidad de cuadras
WINTER	Desalojo del 37	Av. Fontana y Brown	4 (Cuatro)
ESTACIÓN	Desalojo del 37	Brown y Urquiza	1 (Una)
ESTACIÓN	Urquiza	Desalojo del 37 y Humphreys	1 (Una)
ESTACIÓN	Humphreys	Urquiza y Av. Pte. Perón	3 (Tres)
BELLA VISTA	Humphreys	V. de Obligado y A. Miguens	1 (Una)
BELLA VISTA	A. Miguens	Humphreys y Don Bosco	2 (Dos)